

ГОРОД
В РОССИИ

МАГАДАН

Есть город золотой...



Магадан — официально: административный центр Магаданской области России, неофициально: столица Колымского края.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Административный центр Магаданской области РФ. Побережье Тауйской губы. Один из самых удаленных от Москвы областных центров (7110 км).

Дата основания на этом месте рабочего поселка: 1929 г.

Официальная дата основания города: 14 июля 1939 г.

Крупный порт: Магадан, имеет выход в бухты Нагаева и Гертнера.

Крупнейшие реки: Магаданка, Колыма.

Крупнейший аэропорт: международный аэропорт Магадан (Сокол).

ЭКОНОМИКА

Магаданская область с 1999 г. на ближайшие 15 лет приобрела постановлением Правительства РФ статус Особой экономической зоны (ОЭЗ) с предоставлением льгот по таможенным платежам и федеральным налогам. Территория очень перспективна, особенно как регион с уже разведанными месторождениями ценных металлов. Это золото, серебро, медь, молибден, вольфрам, олово. Важное направление — разведка и освоение примагаданского нефтегазового шельфа.

Градообразующие отрасли: административно-хозяйственная деятельность, промышленность, портовая индустрия.

Промышленность: машиностроение, судоремонт, деревообрабатывающая, легкая, пищевая, производство стройматериалов. Предприятия города производят более трети областного объема промышленной продукции.

ГОРОД-«ОСТРОВ»

Своим рождением Магадан обязан золоту.

Магадан находится в буквальном смысле на «краю света»: в северной части побережья Охотского моря, на узком перешейке, соединяющем полуостров Старицкого с материком. Быть может, поэтому у жителей города устоялось ощущение собственной оторванности от Большой земли, что закрепилось на уровне языка: здесь говорят о поездках за пределы города как о выезде

ЦИФРЫ

Площадь: 180 км².

Население: 105 800 чел. (начало 2011 г.).

Плотность населения: 587,8 чел/км².

Более 60% населения Магаданской области живет в самом городе.

«на материк». Непростая история освоения этого края формирует у многих, и сегодня приезжающих сюда на заработки, щемящее чувство, что пребывание здесь — это «не навсегда». Поразительно, но то же чувство не отпускает многих людей, проживших в Магадане всю жизнь...

До XVIII в. здесь можно было встретить лишь редкие стойбища якутов и эвенов. Еще в первое десятилетие XX в. эти земли были одними из наименее изученных на Земле. Настоящая история освоения Магаданской области началась лишь в 1920-е гг. Освоению «белого пятна» российской геологии способствовали не только

первые путешествия И.Д. Черского (1845–1892 гг.), К.И. Богдановича (1864–1947 гг.) и некоторых других ученых вдоль морского побережья и рек, но и деятельность старателей, которые, как американцы на Клондайк, тянулись на Колыму за золотом. Один из них — некто Шафигулин по прозвищу Бориска — действительно

КЛИМАТ

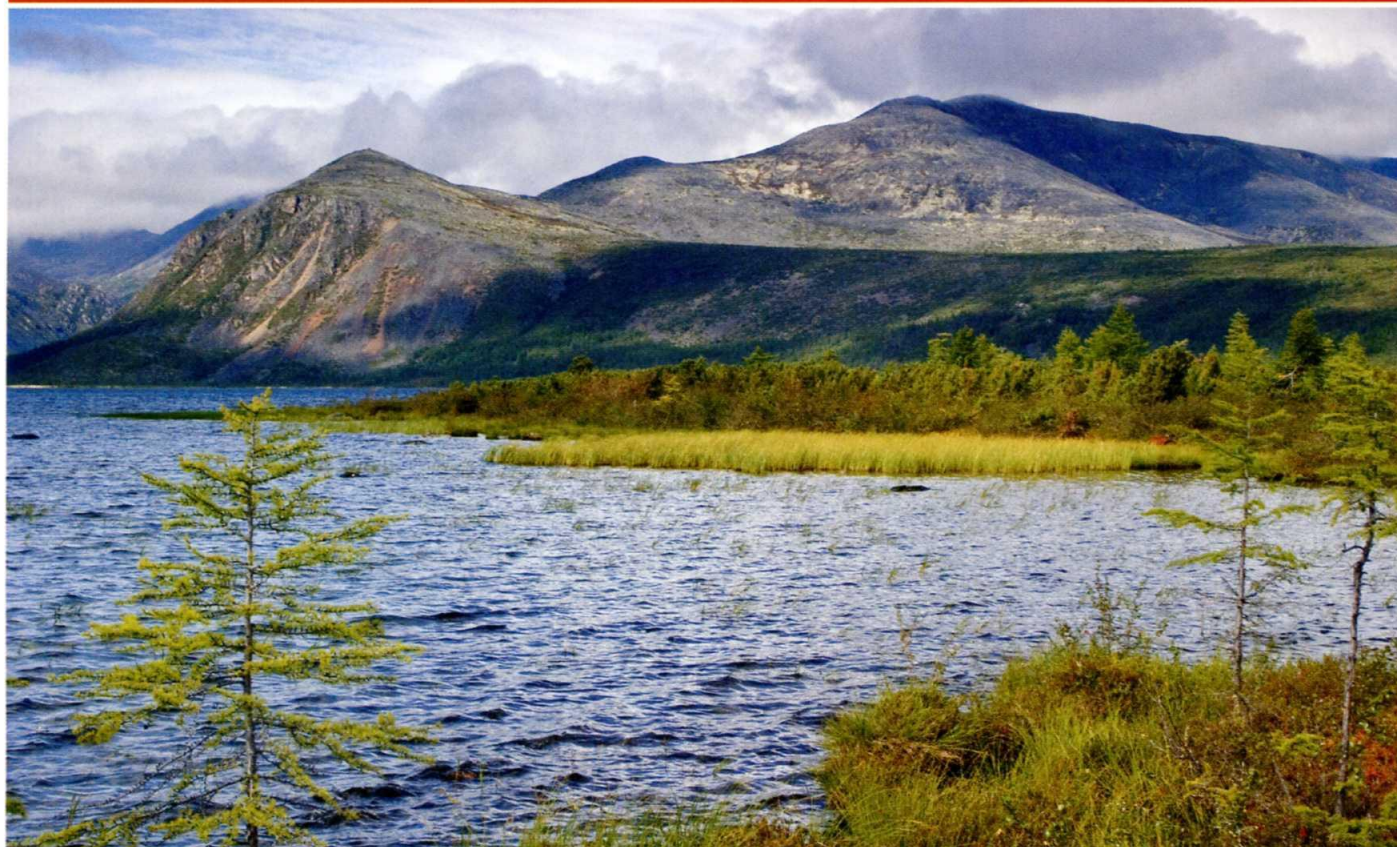
Субарктический.

Средняя температура зимы:

-16°C. Зима длительная, хотя температура воздуха смягчается благодаря влиянию Охотского моря.

Средняя температура лета: +12°C. И летом возможны заморозки.

Среднегодовое количество осадков: 527 мм.



Озеро Джека Лондона находится на высоте 803 м. Глубина его достигает 50 м.

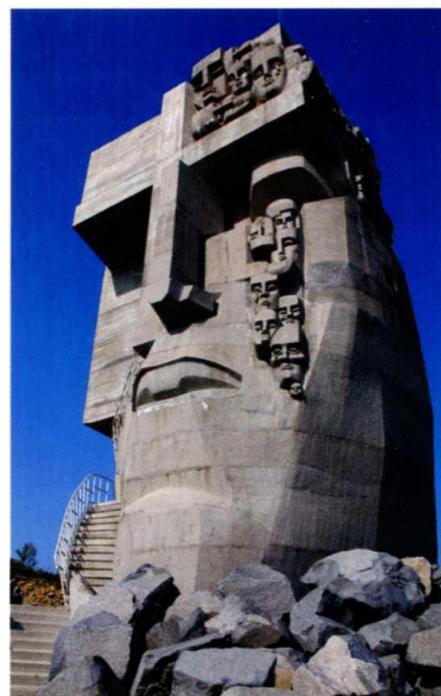
обнаружил в 1915 г. на Колыме крупное месторождение золота. Если первые побывавшие здесь геологи не нашли возможностей его промышленной разработки, то благодаря Бориске следующая экспедиция, пришедшая под руководством знаменитого С.В. Обручева (1891–1965 гг.) в 1926 г., констатировала: эти возможности есть, и весьма немалые. К подробному изучению Колымы геологи вернулись в 1928 г., когда в эти края снарядили Первую Колымскую экспедицию во главе с Ю.А. Билибиным (1901–1952 гг.). В том же году было принято решение строить здесь Нагаевскую, или Восточно-Эвенскую, культбазу — передвижной центр культуры, досуга и образования, в духе культурной революции. Этот центр должен был

поднять общий уровень местных жителей Северо-Восточного региона России. А летом 1929 г. в Магадан прибыли первые строители.

В 1931 г. был создан «Дальстрой», он же «Государственный трест по промышленному и дорожному строительству в районе Верхней Колымы». Трест не только разрабатывал месторождения золота, но и отвечал за организацию труда практически на всех стадиях. В «Дальстрой» входил целый ряд структур: горнопромышленные, геологоразведочные, транспортные, строительные, санитарные управления. И еще — управления связи, подсобных хозяйств, морского пароходства, местных строительных материалов. Плюс к этому авиагруппа и тресты «Колымснаб» и «Дальстройснаб». В этом «комбинате особого типа», впоследствии преобразованном в Главное управление строительства Дальнего Севера, все, включая бесплатный труд политзаключенных, было организовано так, чтобы получать максимум прибыли. И вскоре страна заняла по добыче золота второе место в мире, в чем ведущую роль сыграл именно Магадан.

Самым непосредственным образом в истории Магадана как в зеркале отразилась и та часть советской истории нашей страны, которая

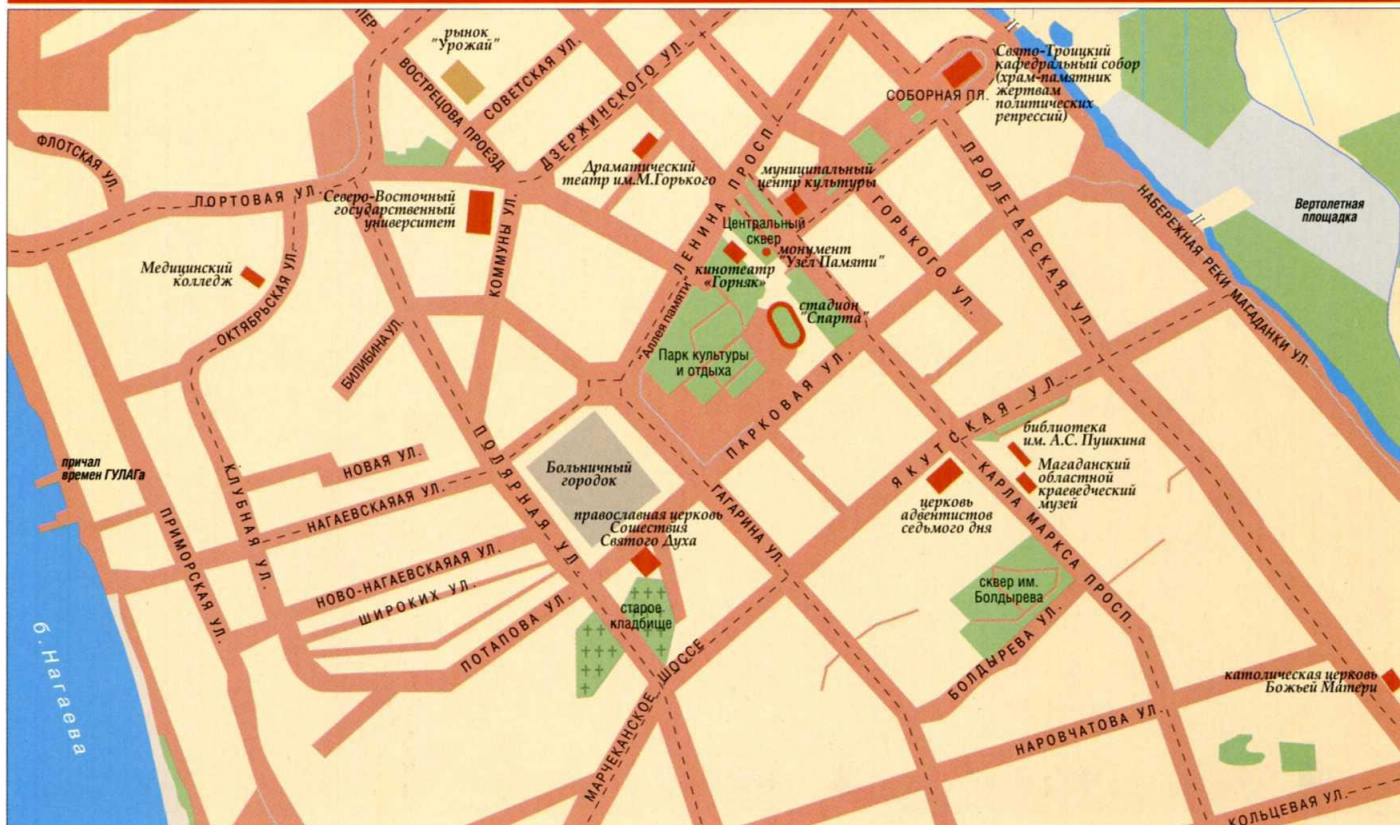
осталась ее глубокой раной — массовые сталинские репрессии. Из этой летописи ничего уже не вычеркнуть. Да и не стоит, как бы этого кому-то ни хотелось: полезнее извлечь горькие, но необходимые уроки.



Монумент «Маска Скорби» создал скульптор Эрнст Неизвестный в память обо всех репрессированных и отбывавших наказание в магаданских «исправительно-трудовых» лагерях.

Достопримечательности

- Мемориал памяти жертв сталинских репрессий «Маска Скорби»;
- Свято-Троицкий кафедральный собор;
- Магаданский областной краеведческий музей;
- Музей естественной истории;
- Озеро Джека Лондона в верховьях Колымы;
- Первый памятник жертвам сталинских репрессий (на месте пулеметных вышек тюрьмы, прозванной в народе «Сerpантинка»);
- Мемориальный музей-квартира певца Вадима Козина;
- Бухта Гертнера.



Прогулка по улицам Магадана может стать наглядным уроком одного из самых непростых периодов истории России.

БЫТЬ НА СВЯЗИ

В середине 1950-х гг. заканчивается лагерная и начинается новая — промышленная и научная — история Магадана.

Поначалу легкие и дешевые сборно-щитовые дома строили демобилизованные бойцы Особой Дальневосточной красной армии

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

- Магадан — самый молодой областной центр российского Дальнего Востока.
- Город находится на одной широте с Санкт-Петербургом.
- Происхождение его названия до сих пор не установлено: по одной версии, от эвенского слова, обозначающего морские наносы, — «монгодан», по другой — от «монгота», что значит «высохшее дерево» («монгодан» в этом случае превращается в «скопление сухих деревьев»). Есть еще и третья версия: Магда — так звали одного старого эвена, жившего здесь.
- Первооткрыватели озера Джека Лондона нашли на его берегу... томик сочинений американского писателя — так у озера появилось столь неожиданное название.
- Давно ходит в Магадане байка о том, что Сталин самолично задумал основать город именно в этом месте. И изначально предполагал осваивать эту территорию, не жалея жизни миллионов заключенных. Историк В. Тополянский недавно обнаружил архивные документы, подтверждающие, что именно так все и было. Вот и не верь после этого народной молве.
- На первых стройках не хватало кирпича. В щитовых домах в роли элементарного утеплителя выступал спрессованный мох.
- На гербе города изображен золотой олень — как символическое напоминание о сказочных залежах золота в этих краях — и волны Охотского моря.

В.К. Блюхера. На тот момент Магадан задумывался прежде всего как перевалочная база, необходимая для того, чтобы снабжать геологов, горняков и строителей колымских приисков. 20 самых первых таких домов сюда завезли в 1932 г. на пароходе «Шатурстрой». Затем на берегу реки Магаданки появился кирпичный завод: сырьем для него служили местные суглинки. Из этого кирпича возвели первые капитальные здания в 1933 г.

В послевоенные годы ряды строителей Магадана пополнились за счет бывших узников гитлеровских лагерей для военнопленных. Прямоком из этих лагерей их — как «предателей Родины» — отправляли в лагерь Колымского края, где они пополняли ряды «врагов народа». Начиная со второй половины 1930-х и вплоть до середины 1950-х Магадан, или, как с горькой иронией называли его в СССР, «солнечный Магадан», пережил самый тяжелый период своей истории. Была, однако, в нем и светлая страница. Всего одна, но крайне важная. В 1945 г. в Магадан на борту

парохода «Феликс Дзержинский» прибыло две тысячи вольнонаемных девушек. Они приехали на Колыму по комсомольским путевкам, и многие остались здесь жить, создали семьи, родили детей, стали главной духовной опорой своих много испытавших мужчин.

Первые годы 1960-х ознаменовались началом механизации основных работ золотодобывающей отрасли Магаданской области. С 1970-х в этом районе возрастает, кроме того, и уровень добычи серебра. В 1980-х отрасль пережила этап комплексной механизации.

Сегодня в городе развивается машиностроение (производство и ремонт



Колымские золотые самородки.



Бухта Нагаева считается самой удобной для стоянки судов в Охотском море.

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

■ Во время Великой Отечественной войны многие жители Магадана писали письма напрямую Сталину, предлагая приобрести на свои средства танки и уйти на них воевать. Некоторым удалось реализовать свою мечту: супруги Бойко построили на собственные средства танк и участвовали в боях за освобождение Прибалтики и стран Восточной Европы. Александра и Иван Бойко — почетные граждане Магадана.

■ Первая радиосвязь Магадана с материком появилась в 1936 г.

■ Магаданский порт открыт круглый год (благодаря работе ледоколов).

■ Колымская трасса (2568 км) — символ Колымы — проложена в условиях вечной мерзлоты.

■ Магадан — одна из «столиц» ГУЛАГа. Заключение, отбывавшие свой срок здесь, зачастую входили в интеллектуальный, культурный и научный цвет страны. После политически неугодных «троцкистов» здесь побывало немало ученых, только академиком истории Магадана насчитали 206 человек. Среди репрессированных, сидевших в Магаданской области, генеральный конструктор ракет С.Королев, множество священников, врачей, музыкантов, художников, артистов, и среди них — актер Г. Жженов, любимец публики певец В. Козин. В годы сталинских репрессий заключенные из ученых трудились в так называемых шарашках — своего рода научно-технических тюрьмах Экономического управления ОГПУ для использования «вредителей» и «шпионов» в интересах военной промышленности. «Шарашка» была и в Магадане — геологическая. Вклад ученых-геологов и химиков, трудившихся в ней, в развитие Магаданской области и Чукотки трудно переоценить. Как и вклад тех, кто работал на объектах «Дальстрой», как говорят в Магадане, «кайлом».

■ Жители Магадана имеют в Москве свое особое место встречи — у фонтана Большого театра и ее четкую дату — 31 августа.

горного оборудования, топливной аппаратуры), производство стройматериалов, авиа- и судоремонт; работают швейная фабрика и кожевенно-обувной комбинат. Реконструируется аэропорт, модернизируется инфраструктура порта. А самая актуальная задача — реализация проектов строительства новых автомобильных дорог и прокладки железнодорожных путей, а также линий электропередачи. И шире — всех направлений хозяйственной деятельности, имеющих целью связь с «материком». Связь — понятие, наполненное для жителей Магадана жизненно важным смыслом, и само это слово звучит здесь чаще, чем где бы то ни было.

Помимо разработки месторождений природных ископаемых важная отрасль экономики Магадана — рыболовство и рыбообработывающая промышленность. В Охотском и Беринговом морях рыбаки добывают минтай, сельдь, лососей, а также крабов, креветок, трубачей.

Для столь небольшого города Магадан обладает мощным научным потенциалом. Здесь работают Институт биологических проблем Севера, Северо-Восточный комплексный институт ДВО РАН, Международный центр «Арктика», Магаданский зональный научно-исследовательский институт сельского

хозяйства Северо-Востока, отделение Тихоокеанского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, Северо-Восточный государственный университет, филиалы Российского государственного гуманитарного университета и Московской государственной юридической академии. И это далеко не полный перечень научных и образовательных центров Магадана.

В 2009 г. город отметил свое 70-летие.



На Рыбном рынке в Магадане.